



febiEXAKT



Шайба с алмазным покрытием

febi № 31815

Ср. № 074 105 193

ПОДХОДИТ ДЛЯ:

**Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II**



>> ПРОБЛЕМА:

Шкив коленчатого вала проскальзывает даже после замены.

>> ПРИЧИНА:

При установке нового шкива коленчатого вала не была произведена замена шайбы с алмазным покрытием.

>> РЕШЕНИЕ:

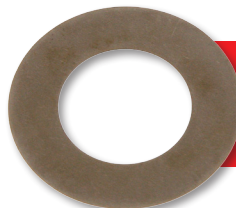
Шайба с алмазным покрытием располагается между шестерней зубчатого ремня и демпферным шкивом коленчатого вала, обеспечивая максимально эффективную передачу усилия. Без шайбы с алмазным покрытием даже безупречно затянутый болт распределительной шестерни коленчатого вала не в состоянии предотвратить проскальзывание демпферного шкива, поскольку шайба имеет иные параметры передачи усилия, чем (новая) шайба с алмазным напылением.

Именно поэтому использование и/или замена шайбы с алмазным покрытием является необходимой операцией.

Предлагаемая шайба производства компании febi bilstein имеет высококачественное никелево-алмазное покрытие, которое предотвращает проскальзывание шкива коленчатого вала. Кроме того, она обеспечивает оптимальную передачу усилия.

Во избежание возникновения дорогостоящего ущерба, шайба с алмазным покрытием непосредственно включается в ремонтные комплекты демпфирующих шкивов для таких моделей, как Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 и Audi A6.

Шайба с алмазным
покрытием



№ febi 31815

Ср. № 074 105 193

Ремкомплект шкива
коленчатого вала



№ febi 31858

Ср. № 074 105 251 C S1

№ febi 31857

Ср. № 074 105 251 J S1