



Совет

от febi

Сайлент-блок продольного рычага подвески

Будьте осмотрительны!

До августа 1999 еще устанавливались сайлент-блоки с буртиком, которые теперь больше нельзя использовать для установки. Они были заменены шлицевыми блоками.

Подходит для задних мостов серий:

BMW E 36, E 46, X 3

febi номер 14923

сравнительный номер 33 32 6 770 786

Просьба обязательно учесть при монтаже!

Сайлент-блок и ушко продольного рычага подвески должны быть обезжирены. Любые замены должны производиться попарно!

Важно для дальнейших работ

Перед монтажом сайлент-блока со шлицем просьба нанести снаружи маркировку по середине ушка продольного рычага подвески. При запрессовке следить за тем, чтобы шлиц сайлент-блока совпадал с маркировкой продольного рычага подвески; после этого запрессовать сайлент-блок до 2,5 мм.

Спрашивайте своего партнера febi о запасных деталях компании febi bilstein! Все запасные детали Вы также найдете на сайте www.febi.com.

