

23

# INFORME TÉCNICO

Comparativa juntas de tapa  
Grupo VAG.

Referencias: 11078400 &  
11095700



## MOTIVO

Indicar las principales **diferencias entre las juntas mencionadas del grupo VAG** para ayudar al cliente de AJUSA a seleccionar la correcta **en función de la tapa de culata** que monta el motor a reparar.

## DESARROLLO

Dentro de la gama de motores del grupo VAG encontramos el **1.9 diesel (1896cc)** con el sistema de alimentación de combustible conocido como **inyector-bomba**. Se usa el mismo bloque con idéntica cilindrada para diferentes variantes que rinden potencias comprendidas entre los 65 y 150cv.

Estas mecánicas han sido empleadas por el grupo germano para motorizar multitud de modelos de la marca **Volkswagen, Audi, Seat y Skoda** principalmente. Cada una de sus variantes ha recibido denominaciones de motor diferentes como son **AJM, ATD, ANU, AVB, AVF, AWX, ATJ, AXR, ARL, BKC, BXE** entre otros.

Tal y como se refleja en nuestro **catálogo general** hay una **clasificación por motores y modelos** que montan una u otra junta para la tapa de culata, sin embargo, a lo largo de los años, el marquista ha ido introduciendo sustituciones en las referencias de las juntas y de las propias tapas por lo que es muy recomendable, siempre que sea posible, comparar previamente tanto la tapa como la junta usada con la que se va a instalar.

Las dos principales referencias para este tipo de tapas tienen **diferencias importantes en cuanto a diseño** y son muy distintas dimensionalmente hablando, no obstante, para hacer más sencilla la elección en función de la tapa a nuestro cliente, destacamos los centradores que lleva cada una de las dos referencias y que coinciden con los alojamientos para éstos en sus correspondientes tapas.

En las imágenes de la página siguiente se muestran los centradores a los que se hace mención, marcados en verde en la junta y en amarillo en su tapa.



11095700

11078400

11095700



9.5mm

11078400



12.5mm