

Обнаружение негерметичности амортизаторов

При проверке амортизаторов на СТО периодически обнаруживается, что уплотнение штока ошибочным образом диагностируется как дефектное.

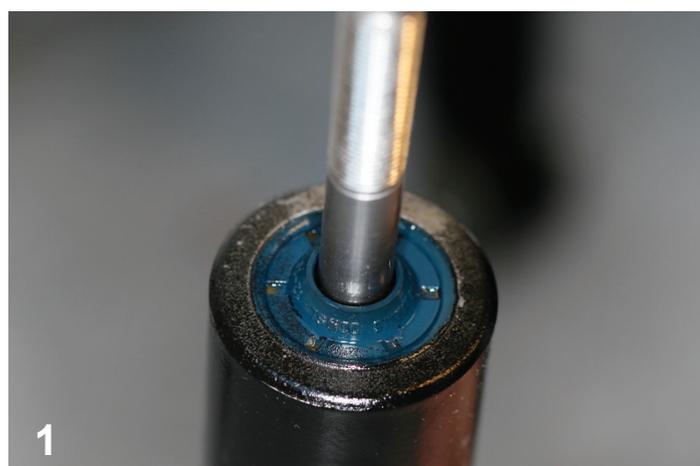
Выяснилось, что предположение о негерметичности амортизатора вызвано следующим недопониманием:

Для обеспечения оптимальной защиты от проникновения воды и грязи уплотнения штоков при производстве амортизаторов обрабатываются специальной монтажной смазкой.

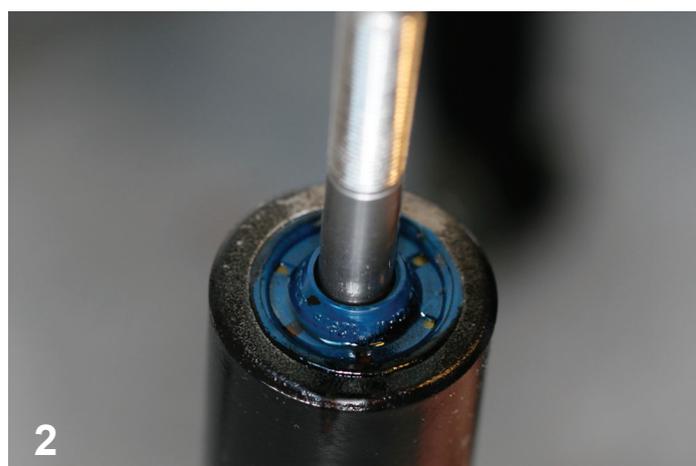
После того как амортизатор устанавливается на автомобиль и во время движения нагревается, избыточная монтажная смазка может «потечь» и быть принята за вытекающее гидравлическое масло.

Чтобы предотвратить ненужные рекламации и связанные с этим монтажные затраты, необходимо очистить соответствующие поверхности и после пробной поездки еще раз проверить на герметичность. При наличии сомнений необходимо повторить эту процедуру несколько раз.

Дефект имеется только при вытекании большого количества жидкости и значительном ухудшении амортизационных качеств!



На рис. 1 показан амортизатор с «потекшей» монтажной смазкой, но исправным уплотнением.



На рис. 2 можно увидеть отчетливые следы гидравлического масла.

