

ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ РЕМКОМПЛЕКТА 59948

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1078

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:

VW | Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5

ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.5 TDI, 5.0 TDI

ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

№ RUVILLE:	№ ориг.з/ч:
(1) 56328	(1) 070 903 201 E
(2) 59947*	(2) 070 903 327 D (актуальный) 070 903 327 C (заменённый)
(3) 59948	

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

При замене соединительной муфты необходимо – согласно указанию автомобилестроительной компании – обязательно заменить также механизм свободного хода генератора!

Соблюдать указания компании-производителя автомобиля!

Компания-производитель автомобиля в своих правилах техобслуживания механизма свободного хода генератора 56328(1) и соединительной муфты 59947*(2) предписывает интервал замены. Этот интервал зависит от того, оснащён ли автомобиль противосажевым фильтром. Интервал замены для автомобилей без противосажевого фильтра составляет 150 тыс. километров, для автомобилей с противосажевым фильтром – 180 тыс. километров. В обоих случаях для замены механизма свободного хода генератора и соединительной муфты необходимо демонтировать генератор или же компрессор системы кондиционирования. Генератор разрешается демонтировать и вновь устанавливать только вместе со своим крепёжным устройством! Разделение обеих компонентов неизбежно приводит к тому, что сбивается базовая выверка генератора с механизмом свободного хода, отрегулированным специально под цилиндрическую зубчатую передачу. С помощью обычного оборудования в автомастерской базовую выверку восстановить невозможно!

Изображение на илл. 1 показывает, каким образом расположены отдельные компоненты цилиндрической зубчатой передачи в указанных двигателях производства «Фольксваген».

Механизм свободного хода генератора 56328 (1) и соединительная муфта 59947*(2) используются в данном передаточном механизме как для трёхфазного генератора (ALT), так и для компрессора системы кондиционирования (AC).

Пояснения 1:

- 1) механизм свободного хода генератора 56328
 - 2) эластичная соединительная муфта 59947
 - 3) ремкомплект 59948
- CA) шестерня распредвала
WP) шестерня водяного насоса
CS) шестерня коленвала
OP) шестерня масляного насоса
ALT) подключение трёхфазного генератора
AC) подключение компрессора системы кондиционирования

* Не поставляются отдельно.



Рис. 1: Механизм свободного хода генератора с эластичной соединительной муфтой и цилиндрической зубчатой передачей

ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запчасти вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу www.ruville.de. В случае если даны ссылки на номера запчастей компании-производителя автомобиля, это служит лишь для целей сравнения.