



febiEXAKT



Тяга стабилизатора

febi № 12002

ПОДХОДИТ ДЛЯ

VW Sharan (ср. № 7M3 411 317C)

Seat Alhambra (ср. № 7M3 411 317C)

Ford Galaxy (ср. № 1 361 653)



>> Проблема:

Детали могут вызывать шумы во время эксплуатации.

>> Причина:

Из-за конструкции и месторасположения (рис. 1) тяга стабилизатора подвержена сильному внешнему влиянию. Оба шарнира подвержены брызгам воды на мокрых дорогах. Повреждения манжеты (рис. 2 и 3), например, из-за попадания камней или дорожной соли, способствуют проникновению воды и грязи внутрь шарнира. Как следствие вымывается смазка, и шаровый палец окисляется. Как результат, его шероховатая поверхность вызывает значительный износ пластикового вкладыша (рис. 4), из-за чего появляется шум.



>> Решение:

Манжета (рис. 5):

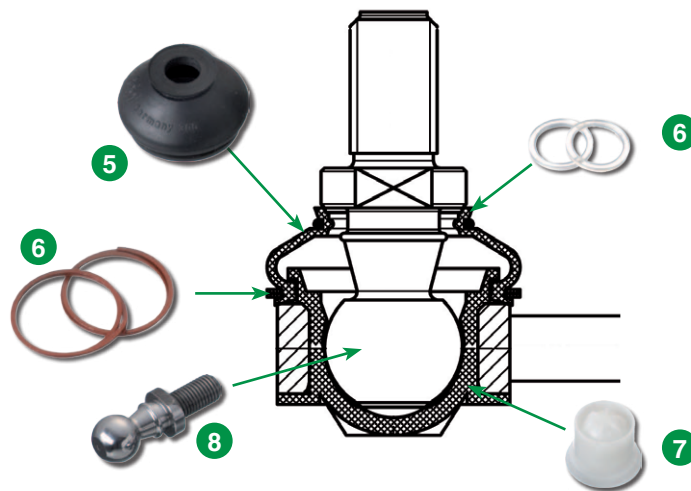
- оптимальный состав резины для необходимой устойчивости
- оптимальная форма для герметизации при любом угле поворота
- резиновая уплотнительная кромка в верхней части
- совместимость со смазкой

Зажимные кольца (рис. 6):

- зажимные кольца специально разработаны так, чтобы уплотнить манжету лучшим образом

Смазка:

- использование высокоэффективной смазки для оптимального смазывания пластикового вкладыша (рис. 7) и шарового пальца (рис. 8)
- защита против коррозии.



>> Внимание:

Применение неподходящих инструментов при монтаже, контакт манжеты с агрессивными жидкостями (например, тормозная жидкость), контакт с другими деталями при установке могут привести к повреждениям манжеты, что может способствовать быстрому выходу из строя тяги стабилизатора. При монтаже всегда следуйте инструкциям производителей автомобилей!

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

www.febi.com

