

Сравн. № OE N 902 889 01 S1



febi 12281
Korek spustowy oleju z uszczelką

RU

Это вам необходимо при каждой замене масла! пробки слива масла от febi

В некоторых автомобилях, например, VW Golf VI или Ford Focus, пробку слива масла необходимо менять при каждой замене масла, потому что уплотнительное кольцо встроено в пробку (рис. 1 и 2). В других автомобилях, например, VW Polo3, необходимо заменить только уплотнительное кольцо. В этом случае оно не встроено в пробку слива масла и может быть заменено отдельно (рис. 3 и 4).

При каждой замене масла обратите внимание на повреждения пробки слива масла! При наличии ржавчины или других повреждений febi рекомендует менять не только уплотнительное кольцо, но и пробку слива масла.

febi предлагает все варианты, независимо от того, нужно ли Вам только уплотнительное кольцо, пробка или полностью комплект.

Внимание!

Всегда соблюдайте предписанные автопроизводителем моменты затяжки.

febi предлагает пробки слива масла для различных моделей автомобилей.



febi 15374



febi 21096



febi 07215



febi 03272