



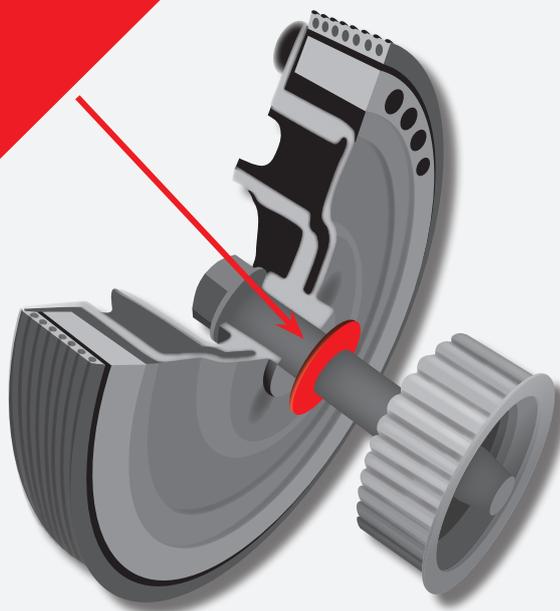
# febi 31815

**подходит для:**

Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,  
Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II



Ср. № 074 105 251 AC S1



RU

## Шайба с алмазным покрытием

**ПРОБЛЕМА**

Шкив коленчатого вала проскальзывает даже после замены.

**ПРИЧИНА**

При установке нового шкива коленчатого вала не была произведена замена шайбы с алмазным покрытием.

**РЕШЕНИЕ**

Шайба с алмазным покрытием располагается между шестерней зубчатого ремня и демпферным шкивом коленчатого вала, обеспечивая максимально эффективную передачу усилия. Без шайбы с алмазным покрытием даже безупречно затянутый болт распределительной шестерни коленчатого вала не в состоянии предотвратить проскальзывание демпферного шкива, поскольку шайба имеет иные параметры передачи усилия, чем (новая) шайба с алмазным напылением.

**Именно поэтому использование и/или замена шайбы с алмазным покрытием является необходимой операцией.**

Предлагаемая шайба производства компании febi имеет высококачественное никелево-алмазное покрытие, которое предотвращает проскальзывание шкива коленчатого вала. Кроме того, она обеспечивает оптимальную передачу усилия.

Во избежание возникновения дорогостоящего ущерба, шайба с алмазным покрытием непосредственно включается в ремонтные комплекты демпфирующих шкивов для таких моделей, как Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II, VW Crafter/T4 и Audi A6.



Шайба с алмазным покрытием

**febi 31815**

Ср. № 074 105 251 AC S1



Ремкомплект шкива коленчатого вала

**febi 31858**

Ср. № 074 105 251 C S1

**febi 31857**

Ср. № 074 105 251 J S1