

ТЕХНИЧЕСКАЯ

ОПИСАНИЕ

Продукты Ajulube созданы с помощью технологически передовых добавок нового поколения, которые обеспечивают значительно улучшенные характеристики по сравнению с обычными маслами для экстремального давления (Э.Д.).

Нефтяные основы, используемые для производства парафиновых масел Ajulube, выпускаются с помощью самых современных систем гидрогенизации и очистки.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло Ajulube подходит, в частности, для любого типа редуктора под картером, и в общем, для любой ситуации, где требуется использование смазки в условиях экстремального давления. Типы зубчатых соединений, в которых может использоваться Ajulube:

- Цилиндрические шестерни
- косозубые шестерни
- Конические шестерни
- Промышленные гипoidные шестерни
- Червячные шестерни

Ajulube одинаково подходит для смазки подшипников централизованными системами, циркуляцией или опусканием. Помимо этого, также применимо к подшипникам скольжения. Данная линейка масел особенно рекомендуется для применения в таких элементах трансмиссии, как редукторы, вариаторы, коробки передач и т.д., которые подвергаются большим нагрузкам и тяжелой работе.

Также рекомендуется использование в тех системах передач, в которых необходимо снизить температуру масла при нормальной работе, и в тех, в которых необходимо значительное снижение механического шума, производимого при нормальной работе оборудования со стандартным маслом для экстремального давления.

СВОЙСТВА

Ajulube относится к так называемому «третьему поколению» смазочных материалов. Эти смазочные материалы не похожи на материалы типа гидродинамической пленки химической реакции первого поколения, и не похожи на материалы типа наполняющего слоя микроповерхностных неровностей второго поколения противоизносных трансмиссионных масел.

Смазочные материалы третьего поколения содержат новейшую технологическую добавку, которая действует на первые молекулярные слои металлической поверхности, которые подвергаются поверхностной пластической деформации с первых минут.

Такое микроскопическое размягчение, создаваемое на поверхностях, приводит к значительному снижению коэффициента трения между ними, что также приводит к значительному снижению трения металл-металл. Все это приводит к следующим характеристикам:

ТЕХНИЧЕСКАЯ

Снижение температуры масла

Благодаря уменьшению трения между контактными поверхностями шестерен, температура, достигаемая маслом Ajulube, ниже, чем температура, достигаемая стандартным маслом для экстремального давления. При той же вязкости замена стандартного масла для экстремального давления

на масло Ajulube может снизить нормальную рабочую температуру на 7°C-20°C в зависимости от конкретной конфигурации каждой коробки передач. Обычно происходит снижение температуры на более чем 10°C.

Более длительный срок службы масла

Благодаря тому, что температура, достигаемая маслом, снижается, а также благодаря новой технологии долговечных добавок, срок службы масла обычно значительно увеличивается.

Срок службы трансмиссионного масла, как правило, зависит в большей степени от механической конструкции элемента, а также от режима рабочей мощности по отношению к максимальной номинальной мощности редуктора или вариатора. По этой причине нельзя установить конкретный индикатор продолжительности использования масла в часах, так как необходимо изучить каждый конкретный случай. Масло Ajulube снижает затраты на техническое обслуживание за счет увеличения периода замены масла.

Снижение механического шума

За счет уменьшения трения и создания «мягкого» микрослоя на поверхностях, значительно снижается шум, вызываемый механикой оборудования.

Снижению шума также способствует особая реология продукта, то есть его свойства текучести, которые удерживают его в категории ньютоновских жидкостей с очень благоприятными вязкостно-кинематическими характеристиками по отношению к прикладываемой энергии для использования в качестве трансмиссионных масел.

При использовании масел Ajulube можно уменьшить, по сравнению с другими стандартными маслами для экстремального давления, уровень механического шума редуктора или коробки передач на 15%-50%. Процент снижения также зависит от типа, конструкции и отношения рабочей мощности к максимальной мощности каждого оборудования.

В дополнение к вышеупомянутым свойствам можно выделить следующие:

- Очень высокая противоизносная способность
- Отличная термическая стабильность
- Оптимальная антикоррозионная защита как для стали, так и для бронзы.
- Полная совместимость с другими маслами на минеральной основе, поэтому нет необходимости прочищать картеры перед переходом на масла Ajulube.

ТЕХНИЧЕСКАЯ

- Уменьшает шероховатость и точечную коррозию зубьев шестерни.
- Масло Ajulube не содержит свинца.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В вашем распоряжении имеется Паспорт безопасности продукта в соответствии с действующими европейскими правилами.

Класс вязкости (ISO-3448)	320
Внешний вид	Жидкость красного цвета
Вязкость при 40 °C	288 - 352 cSt
Индекс вязкости	90, мин.
Температура возгорания	205 °C Мин.
Температура замерзания	- 9 °C
Анилиновая точка	105 °C Мин.
Сварочная нагрузка	400 кг мин.
Коррозия меди 3 ч / 100 °C	1 б, макс.
Диаметр отпечатка 1ч / 80 кг.	0,40 мм
Диаметр отпечатка, тест SRV	0,53 мм
FZG A/8.3/90	12

Информация в этом документе является отражением наших текущих технических знаний, дает адекватное описание характеристик продукта и перечисляет области применения, для которых он может подойти. Во всех случаях пользователь должен убедиться, что продукт пригоден для каждого конкретного использования. Ajusa оставляет за собой право модифицировать продукты после даты публикации данного документа, чтобы улучшить их качество и оптимизировать их работу. Указанные значения физико-химических характеристик являются типичными. Действующие спецификации для каждого продукта находятся в вашем распоряжении.