

Nowy smar MEYLE: wysoka wydajność dla większego komfortu jazdy i mniejszego zużycia

Dotychczas stosowany w przegubach MEYLE wysoko wydajny smar z przemysłu elektrowni wiatrowych rozwinęliśmy dalej wspólnie z firmą Fuchs Lubritech specjalnie do zastosowań w samochodach. Celem było to, aby zoptymalizować własności smarowania naszych przegubów kulowych. Po intensywnej fazie rozwoju i próbach nowy smar MEYLE jest już gotowy i w sprzedaży.

Od września 2013 we wszystkich przegubach kulowych MEYLE jest stosowany nowy smar. Jest on specjalnie dopasowany do zastosowanych materiałów ciernych z tworzyw sztucznych i stali i zapewnia równomierne własności cierne przy różnorodnych obciążeniach. Wycieranie przegubów kulowych jest zmniejszone, unika się także hałasu przełamania zastałych przegubów kulowych.

Drobne zmiany dają wielkie wyniki

Nowy wysokowydajny w pełni syntetyczny smar MEYLE oferuje w temperaturze od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+160\text{ }^{\circ}\text{C}$

- wspaniałe właściwości smarne i ekstremalnie niski stosunek Trick-Slip (moment przełamania i moment ruchu są wyjątkowo bardzo zbliżone)
- wspaniała ochrona antykorozyjna
- bardzo dobra ochrona przed starzeniem materiału
- wspaniała ochrona przed ścieraniem

**Optymalne trybologiczne!
Wspaniałe właściwości smarowania
udowodnione po długotrwałych
intensywnych próbach.**

