



professional

Насос охлаждающей жидкости

подходит для Audi A6/avant/quattro, Audi 100/avant, VW LT, VW T4/syncro

ПРОБЛЕМА

Преждевременный выход из строя подшипника насоса охлаждающей жидкости и/или повреждения в области ременного привода, например, разрыв зубчатого ремня.



ПРИЧИНА

В пятицилиндровых двигателях насос охлаждающей жидкости приводится в движение с помощью зубчатого ремня. У насоса охлаждающей жидкости ведущая шестерня с 18-ю зубцами слишком маленькая. Ввиду высокой частоты вращения насос перегружен. Эти высокие нагрузки ведут, например, к повреждению подшипника насоса, что нередко приводит к его заклиниванию. Это неизбежно влечет за собой повреждения в области ременного привода, например, разрыв зубчатого ремня.

РЕШЕНИЕ

Насос охлаждающей жидкости был доработан. Теперь с 20-ю зубцами вместо 18-ти и соответственно большим размером ведущей шестерни достигается меньшая частота вращения, вследствие чего износ подшипника насоса уменьшен. Теперь насос охлаждающей жидкости выдерживает данные нагрузки.

Внимание: в бензиновых двигателях при замене насоса с 20-ю зубьями шестерня распределительного вала также должна меняться. Эта шестерня распределительного вала febi 89108 нейтрализует изменение фаз газораспределения из-за большего размера шестерни насоса.

При замене зубчатого ремня настоятельно рекомендуется также менять насос охлаждающей жидкости!



SWAG № 30 92 2206

Ср. № 074 121 005 N