

Solution

Решение для профессионального ремонта!

В различных моделях Ford с дизельными двигателями 1.8 (до 2008 года выпуска) привод ТНВД осуществляется от коленчатого вала через цепь. Во время ремонта желательно заменять все необходимые детали, чтобы избежать дополнительных затрат. По этой причине компания SWAG предлагает ремонтный комплект цепного привода ТНВД 50 94 6390, который позволяет осуществить качественный ремонт и избежать рекламаций в будущем.

Начиная с 2008 года, на автомобилях Ford привод ТНВД осуществляется от коленчатого вала с помощью зубчатого ремня. За счет этого уменьшается трение и вес, что в свою очередь ведет к уменьшению расхода топлива и снижению выбросов CO₂. Это достигается при помощи специального ремня, который работает в масле. Этот ремень является более прочным и долговечным за счет применения специальной резиновой смеси. Кроме того, любые возникающие колебания гасятся маслом, и двигатель работает более плавно.

SWAG предлагает оптимальное решение!

Ремонтный комплект цепного привода ТНВД
SWAG № 50 94 6390
Ср. № 1 198 056 S1

SWAG № 50 94 6281
Ср. № 1 198 056



SWAG № 50 94 6381
Ср. № 1 652 232



подходит для:

Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (до года выпуска 01/2008)
Ford Galaxy 06 (до года выпуска 10/2007)
Ford Mondeo 07 (до года выпуска 10/2007)
Ford S-Max 06 (до года выпуска 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (до года выпуска 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (до года выпуска 03/2008)

Ремонтный комплект ременного привода ТНВД
SWAG № 50 94 6380
Ср. № 1 562 244 S1

SWAG № 50 94 6282
Ср. № 1 562 244



SWAG № 50 94 6371
Ср. № 1 652 232



подходит для:

Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (от года выпуска 01/2008)
Ford Galaxy 06 (от года выпуска 10/2007)
Ford Mondeo 07 (от года выпуска 10/2007)
Ford S-Max 06 (от года выпуска 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (от года выпуска 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (от года выпуска 03/2008)



Внимание!

Крайне важно соблюдать установленные заводом-изготовителем интервалы технического и межсервисного обслуживания для предотвращения поломок двигателя. Несоблюдение рекомендованных интервалов замены масла и ремня ГРМ может привести к его повреждению из-за загрязненного или старого масла. В результате ремень может порваться или соскочить из-за сильного отложения, что в свою очередь может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Подпишитесь на официальную рассылку новостей от SWAG и получайте самую актуальную техническую информацию автоматически на E-Mail! Подробности на сайте: www.swag.de

Весь ассортимент Вы найдете на сайте: www.swag-parts.de