

# Solution



например  
SWAG 60 91 9951



SWAG 60 92 3206

**Новый**

## Это поможет Вам экономить время!

Кто не сталкивался с такой ситуацией?

Для профессиональной замены зубчатого ремня обязательно требуется центровка распределительного вала. Для того чтобы установить центрирующее устройство в пазы распредвала, необходимо удалить заглушки с головки цилиндров, а значит и разрушить их.

Большинство ремкомплектов, предлагаемых производителями автомобилей, хотя и включают в себя два зубчатых ремня, а также натяжные и направляющие ролики, однако не содержат заглушек. Что же делать в этом случае?

## Универсальное решение для замены ремня на Renault!

**Для двигателей:**

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| 1.4 16V (K4J) | Ср. № 77 01 477 014 – SWAG 60 91 9918 |
| 1.6 16V (K4M) | Ср. № 77 01 477 014 – SWAG 60 91 9918 |
| 1.8 16V (F4P) | Ср. № 77 01 476 674 – SWAG 60 91 9951 |
| 2.0 16V (F4R) | Ср. № 77 01 476 675 – SWAG 60 92 1989 |
| 2.0 16V (F4R) | Ср. № 77 01 474 023 – SWAG 60 92 6567 |

фирма SWAG прилагает к комплектам зубчатых ремней подходящие заглушки и болты для коленчатых валов! Таким образом гарантируется быстрый и недорогой ремонт!

**Конечно же, заглушки предлагаются и отдельными комплектами SWAG 60 92 3206**

Спрашивайте своего партнера SWAG о запасных деталях компании SWAG. Все предлагаемые детали можно посмотреть на [www.swag.de](http://www.swag.de).