



FAG

SERVICE INFO – FAG 0001



Руководство по замене ступичного подшипника

Производитель:

Volvo

Модель:

850, C70, S70, V70 I

LuK-AS № арт:

- 713 6600 40 850
- 713 6603 70 850, V 70 I, C70/S70 (>12.1998)
- 713 6603 10 C70/ S70/ V70 I (01.1999>)

№ авто

производителя:

271781
271786
271786-6
272456

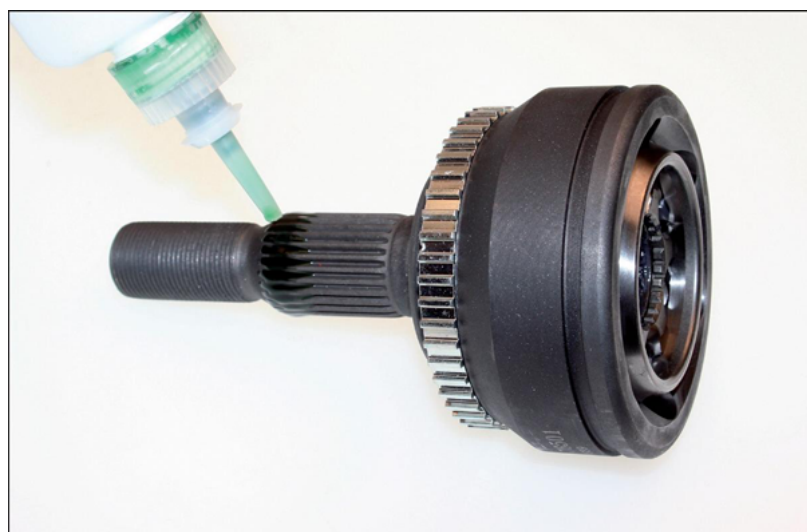


Рис . 1

Проблема:

Вибрация и/или стуки после установки ступичного подшипника/ступицы.

Причина:

Шлицевой ШРУС по умолчанию вклеен в ступицу. После переустановки ШРУСа без вклейки возможно образование небольшого люфта

Устранение неисправности:

Зафиксируйте шлицевой ШРУС в ступице подходящим клеем по металлам (например, клей Volvo с заводским №1161370)

Порядок действий:

- Очистить шлицы на ступице и шлицевом ШРУСе.
- Нанести клей полосой 3-4 мм вокруг внешней кромки шлицевого вала (см. рис. 1).

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

FAG 0001