



SERVICE INFO – INA 0182



Частая причина неисправности привода ГРМ

Чрезмерный люфт подшипника водяного насоса

Производители: Dacia, Lada, Nissan, Renault

Модели:

Dacia: Duster, Logan, Sandero

Lada: Largus

Nissan: Kubistar

Renault: Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind

Двигатели: 1.4 16V, 1.6 16V

Арт. номер: 530 0639 30
530 0640 30

Смотрите актуальные данные в онлайн каталоге Schaeffler



530 0640 30 — Водяной насос с комплектом ременного привода ГРМ

Чрезмерный люфт подшипников появляется у водяных насосов замененных отдельно от других элементов системы. Как результат, ремень движется со значительным смещением на приводных шестернях, что приводит к повреждению ремня и сопрягаемых деталей. Фрагменты ремня при расслоении могут повредить остальные детали ГРМ.

В связи с такими рисками, Schaeffler Aftermarket предлагает комплект с соответствующим водяным насосом.

Во избежание дополнительных затрат, которые могут случиться после замены только ремня и роликов ГРМ, следует также всегда заменять насос охлаждающей жидкости.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“

Телефон: +7 (495) 737-76-60

aftermarket.ru@schaeffler.com

www.schaeffler.ru/aftermarket

www.repxpert.ru

