

Комплект распредвалов 225411 для двигателя 2.5TDI V6 к VW, AUDI и ŠKODA

Техническая информация № 1001

Завод-изготовитель/модель:

VW	Passat 2,5 TDI
Audi	A4 2,5 TDI, A6 2,5TDI, A8 2,5 TDI,
	Allroad 2,5 TDI
Škoda	Superb 2,5 TDI

Для двигателей:

AFB, AKN, BFC, AKE, AYM с

110KW/150 л.с, 114KW/155 л.с,

120KW/163 л.с, 132/180 л.с

Содержимое комплекта 225411:

Название детали	OE-№ orig. детали	RUVILLE №.
Впускн. распредвал цилиндр 1-3	059 109 021 BP	215407
Впускн. распредвал цилиндр 4-6	059 109 021 BQ	215408
Выпускн. распредвал цилиндр 1-3	059 109 022 BC	215413
Выпускн. распредвал цилиндр 4-6	059 109 022 BD	215418
24 коромысла	059 109 444	235405
24 гидротолкателя	059 109 521 E	265702

Важное указание:

Соблюдайте указания автопроизводителя!



Проблема

Повышенный износ в точках соприкосновения распредвалов и коромысел. В результате этого - постепенная потеря мощности, неплавная работа двигателя и частично резкие толчки двигателя. Износ часто начинается уже после 120 тыс. км.

Причина

Зачастую применяются масла, не отвечающие разрешенной производителем спецификации. Кроме того, нерегулярные интервалы замены масла оказывают негативное воздействие. Конструкция головок цилиндра в двигателях V6 TDI таковы, что они очень чувствительны к применению несоответствующих смазочных материалов.

Способ устранения

Замена всех задействованных деталей в комплекте, а не только поврежденных. Как правило, следует заменить моторное масло и масляный фильтр. Кроме того, рекомендуется демонтировать нижнюю масляную ванну для удаления возможно упавших в нее упоров и коромысел.



Новый комплект Вы найдете в нашем онлайн-каталоге на сайте www.ruville.de или в следующем выпуске компакт-диска с каталогом.