

СВИСТ ПРИ РАБОТЕ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1009

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ:

Opel, Vauxhall Agila с 2004 г, Astra-H с 2005 г, Combo с 2004 г,
Corsa C с 2004 г, Corsa D с 2007 г,
Meriva с 2004 г, Tigra B с 2004 г

ДЛЯ КОДОВ ДВИГАТЕЛЕЙ:

C13DT, Y13DT, Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ

АРТ. № ДЛЯ:

Производитель генератора	Арт. № шкифа с обгонной муфтой
генератор DENSO	55377
генератор VALEO	55886

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ:

В ходе проведения диагностики и ремонта необходимо проверить весь приводной и вспомогательный механизм и при необходимости заменить зубчатые и поликлиновые ремни, а также натяжные и обводные ролики. Соблюдать указания автопроизводителя!

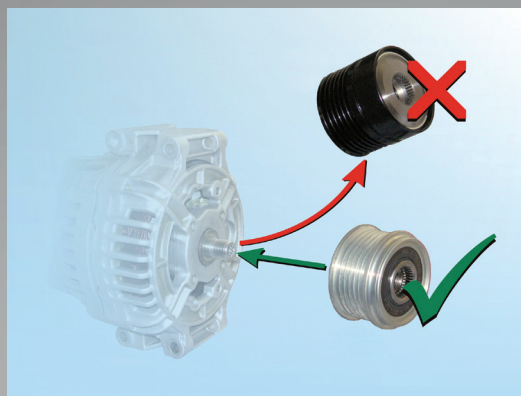


Рис. 1: замена детали

ДИАГНОЗ:

Свист при работе поликлинового ремня.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ:

Неисправность шкифа с обгонной муфтой.

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ:

По данным автопроизводителя у генераторов DENSO необходимо заменить оригинальный шкиф с обгонной муфтой на его модификацию (см. рис. 1). Модифицированный шкиф с обгонной муфтой можно приобрести у фирмы RUVILLE.

Для генератора VALEO фирмой RUVILLE также предлагается шкиф с обгонной муфтой. Так как визуально оба шкифа очень похожи, следует обратить внимание на признаки отличия (см. рис. 2).

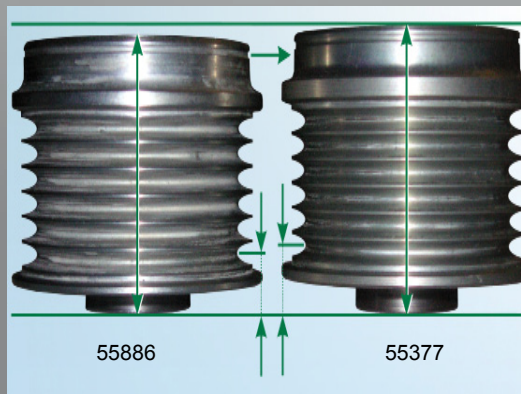


Рис 2: Отличия шкифов генератора с обгонной муфтой 55886 (VALEO) и 55377 (DENSO)



ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запасные детали приведены в онлайн-каталоге на сайте www.ruville.de