

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НОВИНКА ДЛЯ КЛАПАННОГО МЕХАНИЗМА ЛЁГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1058

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:

Citroën	Jumper
Fiat	Ducato
Ford	Transit
Land Rover	Defender
Peugeot	Boxer

ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.2 HDI, 2.2 D, 2.2 TDCi, 2.4 TDCi, 3.2 TDCi, 2.4 Td4, 2.2 HDI

ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

	№ RUVILLE:	№ ориг.з/ч:
Citroën	235208	0903.H2
Fiat	235208	9660132280
Ford	235208 235209	6C1Q-6K551-BA, 1425513 7C16-6K551-AB, 1459459
Land Rover	235208	LR004443
Peugeot	235208	0903.H2

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

После выработки соответствующего ресурса двигателя выполняется замена всего каркаса двуплечего коромысла. Из-за конструктивных особенностей замена отдельных компонентов не предусмотрена.

Соблюдать указания компании-производителя автомобиля!

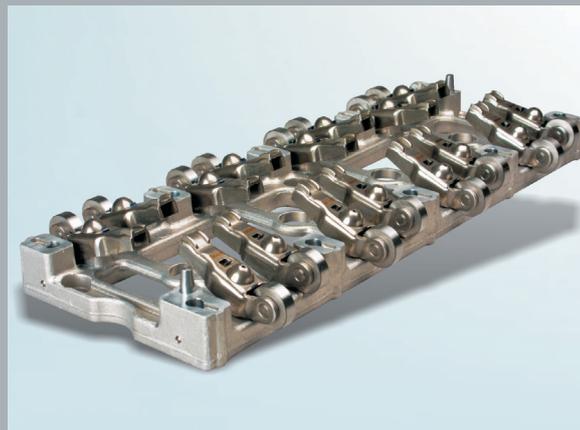


Рис. 1: Каркас двуплечего коромысла 235208



Рис. 2: Каркас двуплечего коромысла 235209

Автомобилестроительные компании Citroën, Fiat, Ford, Land Rover и Peugeot перешли на новое семейство дизельных двигателей с нормой токсичности ОГ Euro 4. Особенностью данных двигателей является разработанный компанией RUVILLE алюминиевый каркас двуплечего коромысла для клапанного механизма (см. рис. 1 и 2). В заводской комплектации каркас двуплечего коромысла уже установлен как блочный узел. Преимущества нового конструктивного узла: уменьшение веса двигателя и снижение шума.

ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запчасти вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу www.ruville.de. В случае если даны ссылки на номера запчастей компании-производителя автомобиля, это служит лишь для целей сравнения.