

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ НАТЯЖНОГО РОЛИКА 55443, ВХОДЯЩЕГО В КОМПЛЕКТ ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ 5544370 И В КОМПЛЕКТЫ ВОДЯНЫХ НАСОСОВ 55443701 И 55443702

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1059

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:

Audi	A3, A4
Seat	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
Skoda	Fabia, Octavia, Superb
Volkswagen	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1.6, 2.0, 2.0i

ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

№ RUVILLE	№ ориг.з/ч
55443	06A 109 479 F (актуальный)
	06A 109 479 C (заменён)
5544370	
55443702	
55443701	

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

Необходимо обязательно проследить, чтобы резьба (M10) шпилька была завернута заподлицо с блоком цилиндров двигателя! Любое другое положение шпильки может привести к сбоям в работе натяжного ролика!

Для натяжения зубчатого ремня, чтобы повернуть эксцентрик, используйте имбусовый ключ на 6 мм.

Соблюдайте указания компании-производителя автомобиля!



1. Шпилька ввинчена неправильно.



2. Шпилька ввинчена как положено.

При установке натяжного ролика 55443 следует обязательно следить за тем, чтобы резьба (M10) шпильки была полностью, т.е. заподлицо, ввинчена в блок цилиндров двигателя. Не должно быть видно ни одного витка резьбы (см. илл. 2).

Если резьба (M10) шпильки ввинчена неправильно (см. илл. 1), натяжной ролик не полностью прилегает к контактной поверхности блока цилиндров двигателя, что ведёт к повреждению ролика. Шпилька входит в натяжной ролик и создаётся впечатление, что она плотно затянута.

При работающем двигателе и возникающих при этом высоких силах, действующих на натяжной ролик, шпилька может открутиться. В результате функция натяжного ролика уже не гарантирована.



ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запчасти Вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу www.ruville.de

В случае если даны ссылки на номера запчастей компании-производителя автомобиля, это служит лишь для целей сравнения.