

МОДИФИЦИРОВАННЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТАРЕЛЬЧАТЫЙ ТОЛКАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1113

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:

Alfa	145, 146, 147, 155, 156, 166, GT, GTV, Spider
Fiat	Barchetta, Brava, Bravo I, Coupe, Doblo, Marea, Multipla, Palio, Punto, Siena, Stilo
Lancia	Kappa, Lybra, Thesis
Rover	100, 200, 400, 600, 800, Carbrio

ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1.6, 1.6 16V, 1.7 T.S. 16V, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V, 2.0 20V, 2.4 20V

ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

№ RUVILLE:	№ ориг.з/ч:
265801	Fiat: 464103078
265805	73503122

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

Новый гидравлический тарельчатый толкатель выше на 2 мм. Несмотря на различную конструктивную высоту новый гидравлический тарельчатый толкатель можно без каких-либо ограничений устанавливать в названных двигателях. С технической точки зрения принцип работы у обеих модификаций идентичен.

Соблюдать указания компании-производителя автомобиля!

В названных выше моделях автомобилей компании-производители изменили конструктивную высоту гидравлического тарельчатого толкателя. В связи с этим компания RUVILLE предлагает модифицированный вариант для вторичного рынка.

При замене необходимо использовать гидравлические тарельчатые толкатели одного типа. То есть следует применять толкатели или только старой, или только новой модификации.



Рис. 1: Слева: гидравлический тарельчатый толкатель старой модификации. Справа: толкатель новой модификации.



Рис. 2: Слева: гидравлический тарельчатый толкатель старой модификации; справа: новой модификации



ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запчасти вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу www.ruville.de. В случае если даны ссылки на номера запчастей компании-производителя автомобиля, это служит лишь для целей сравнения.