

НАТЯЖНАЯ ПЛАНКА 56653

УЛУЧШЕННЫЙ ВИД МАРКИРОВОЧНЫХ ОТМЕТОК

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1118

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:

Dodge	Caliber
Mitsubishi	ASX, Lancer

ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

Dodge	1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo
Mitsubishi	1.8

ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

№ RUVILLE:	№ ориг.з/ч:
56653	Dodge: 04891595AD (актуальный) 04891976AC (заменён)
	Mitsubishi: 1345A079 (актуальный) 1345A059 (заменён)

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

Соблюдать указания компании-производителя автомобиля!

В ходе постоянного совершенствования нашей продукции натяжная планка 56653 была модифицирована. Маркировочные отметки рабочей зоны (A1 / A2, рис. 2) на корпусе новой натяжной планки выделены отчётливей и держатся дольше.

Это облегчает проверку по установленной натяжной планке правильности натяжения поликлинового ремня.

Когда поликлиновой ремень надет, а фиксирующий штифт затянут, маркировочная отметка на рычаге (M, рис. 2) должна находиться примерно в области номинального положения (N, рис. 2). При работающем двигателе маркировочная отметка перемещается в пределах рабочей зоны между A1 и A2 (рис. 2).



Рис. 1: Натяжная планка 56653 – слева: старая модификация с болтами крепления; справа: новая модификация с болтами крепления



Рис. 2: Изменённые маркировочные отметки рабочей зоны натяжной планки модификация с болтами крепления



ИНФОРМАЦИЯ

Соответствующие запчасти вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу www.ruville.de. В случае если даны ссылки на номера запчастей компании-производителя автомобиля, это служит лишь для целей сравнения.





Рис. 3: Слева: старая модификация с широкими точками крепления. Справа: новая модификация с узкими точками крепления.

Дополнительно точки крепления новой модификации на 10 мм уже по сравнению со старой. В новой модификации ширина точек крепления составляет 12 мм (рис. 3, справа), в старом варианте ширина была 22 мм (рис. 3, слева).

Из-за изменения размеров точек крепления изменилась также длина болтов крепления. Болты М8 х 40 мм старой модификации уже нельзя использовать с модифицированной натяжной планкой. Их необходимо заменить на прилагаемые болты М8 х 30 мм (рис. 4).

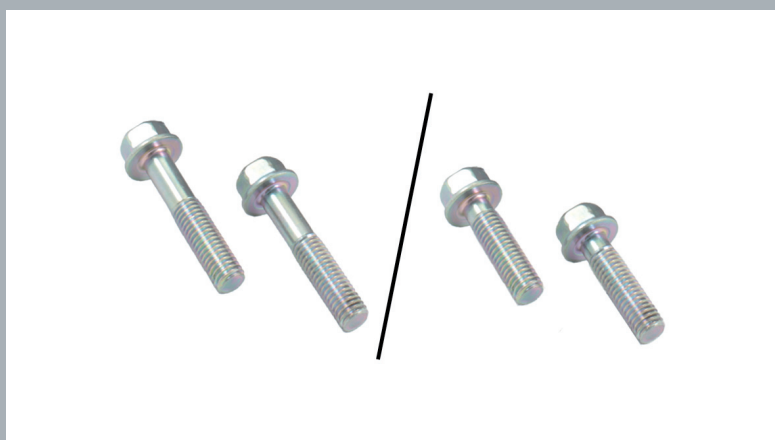


Рис. 4: Слева: старые болты М8 х 40 мм. Справа: новые болты М8 х 30 мм.

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

При установке модифицированной натяжной планки следует обязательно использовать прилагаемые болты.

Соблюдать указания компании-производителя автомобиля!