

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УЗЕЛ НАТЯЖЕНИЯ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА 55480

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1608a

ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ 1608

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ:

Audi	A4, A6
Škoda	Superb
Volkswagen	Bora, Golf IV, Passat

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ:

1.9 TDI, 2.0 TDI

ДЛЯ ДЕТАЛЕЙ:

№	RUVILLE-№	OE №
1	55480	038 903 315 D 038 903 315 P

В связи с сильными нагрузками в приводных механизмах, в которых применяется этот узел, рекомендуется заменить неподвижный ременный шкиф генератора на шкиф генератора с обгонной муфтой фирмы RUVILLE. Данный шкиф обеспечивает существенную разгрузку для всех компонентов приводного механизма.

Какой из шкифов с обгонной муфтой предназначен для Вашего автомобиля, Вы можете узнать из наших каталогов.

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!

Если на генераторе уже установлен шкиф с обгонной муфтой, то необходимо обязательно проверить его и при необходимости заменить! Соблюдать указания автопроизводителей!

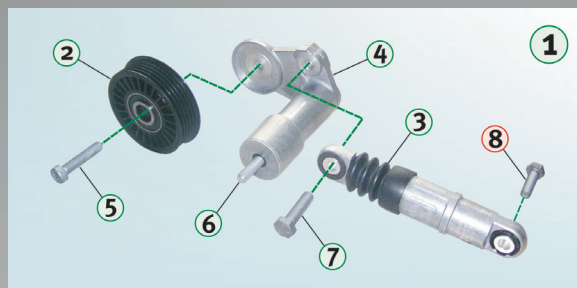


Рис. 1: Детальное изображение 55480 со всеми компонентами

Пояснение к рис. 1:

Основные компоненты:

1. Обзор узла натяжения 55480*
2. Обводной ролик 56342*
3. Гидравлический демпфер 56343*
4. Кронштейн с болтом **

Моменты затяжки:

5. Болт крепления обводного ролика, M8x38 (23Nm)**
6. Болт крепления узла натяжения, M8x120 (25 Nm)**
7. Болт крепления гидр. демпфера, M8x30 (32 Nm)**
8. Болт крепления гидр. демпфера, M8x30 (35 Nm)***

*) Артикул продается отдельно

**) Артикул не продается отдельно, т.к. является составной частью узла натяжения

***) Артикул не продается отдельно и не является составной частью узла натяжения (1)



ИНФОРМАЦИЯ

Описание касается также и комплекта натяжных роликов с № арт. 5548080.