

ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ШКИВА ГЕНЕРАТОРА С ОБГОННОЙ МУФТОЙ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ № 1957

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ:

Nissan:	Almera, Micra
Renault:	Clio II + III, Scénic, Grand Scénic, Kangoo, Mégane II

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ:

Nissan	1.5 DCI (1/2002→)
Renault:	1.5 DCI (2003→)

ДЛЯ ДЕТАЛЕЙ:

№	RUVILLE №	OE №	Производитель
1	56334	A660C-300EX	Nissan
		82 00 113 636	Renault

Генератор Mitsubishi № A2TB6481



Рис. 1: Шкив генератора с обгонной муфтой 56334

ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ:

Выход шкива из строя может привести к поломке автомобиля! Соблюдать указания автопроизводителя!

Как вариант, фирма Ruville предлагает шкиф генератора с обгонной муфтой (56334).

Комплект поставки:

- 1 x шкив генератора с обгонной муфтой
- 1 x распорная шайба (3,5 мм)
- 1 x уплотнительный колпачок

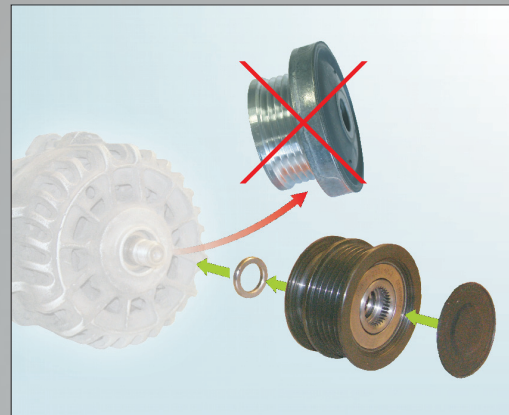


Рис. 2: Обзор монтажа

Из-за частых поломок при эксплуатации рекомендуем при каждом проведении ТО проверять серийно установленный шкив на наличие повреждений и при необходимости заменять его.

На одном дефектном шкиве, к примеру, произошло отслоение резины от металлической части. В результате исчезла демпфирующая функция.

Инструкция по монтажу

1. Снять поликлиновый ремень
2. Проверить все компоненты ременного привода на наличие повреждений, заменить поврежденные компоненты
3. Снять оригинальный ременный шкив с генератора (см. рис. 2)
4. Надеть распорную шайбу на вал генератора (см. рис. 2)
5. Установить шкив генератора с обгонной муфтой с помощью специального инструмента
6. Установить уплотнительный колпачок на шкив генератора, обратить внимание на правильное положение!
7. Установить поликлиновый ремень



Информация
Соответствующие запасные детали приведены
в онлайн-каталоге на сайте www.ruville.de