

Édition 10/2013 :

KX191/1D et KX80D – Problèmes de démarrage après le montage du filtre ? Conseils pour le montage correct du filtre.

Les deux modèles de filtre à carburant de MAHLE équipent des millions de véhicules à travers le monde. Montés correctement, ils sont très fiables et très performants. Il arrive cependant que des clients se plaignent de problèmes de démarrage et de messages d'erreur de l'ordinateur de bord après le montage de ces filtres. Une expertise approfondie des filtres renvoyés et, par la même occasion, de divers véhicules touchés par ces anomalies, a abouti à la conclusion que le problème ne venait pas du filtre lui-même, mais de son montage non conforme. Il est donc recommandé de procéder avec le plus grand soin. En voici ci-dessous l'illustration avec les deux défauts de montage les plus courants.

CAS 1 : MAUVAISE MANIPULATION DU JOINT

Diagnostic et cause : fuites, le joint du couvercle n'ayant pas été humidifié au préalable avec du gazole ou ayant été endommagé lors de son montage sur le couvercle.

CONSEILS POUR ÉVITER LES FUITES : humidifiez le joint avec du gazole avant de l'installer manuellement sur le couvercle. Humidifiez également les éléments d'étanchéité intégrés dans le filtre avant de l'insérer dans le boîtier.

CAS 2 : MAUVAIS POSITIONNEMENT DU BOULON CENTRAL

Diagnostic et cause : fuites, le boulon central s'étant desserré lors du démontage du couvercle et dévissé de quelques filets. Il en résulte un écoulement et le filtre fonctionne à vide. Comme le boîtier doit d'abord se remplir de carburant au démarrage du véhicule, il y a forcément des retards au démarrage.

CONSEILS POUR ÉVITER LES FUITES : avant d'utiliser le nouveau filtre, assurez-vous impérativement que le boulon central est bien vissé, comme illustré sur la photo ci-dessous.

