

# Blue Print ADG030148, ADG030149, ADG030150



Применение:  
BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006i



RU

## ЗАМЕНА КОМПЛЕКТА СЦЕПЛЕНИЯ BMW MINI

У нас есть информация о проблемах с выключением и переключением передачи у BMW MINI 1.4/1.6 2001-2006. Сотрудники автомастерских обычно предполагают, что сцепление вышло из строя и проводят его замену на новое. Однако, эта замена не всегда решает проблему.

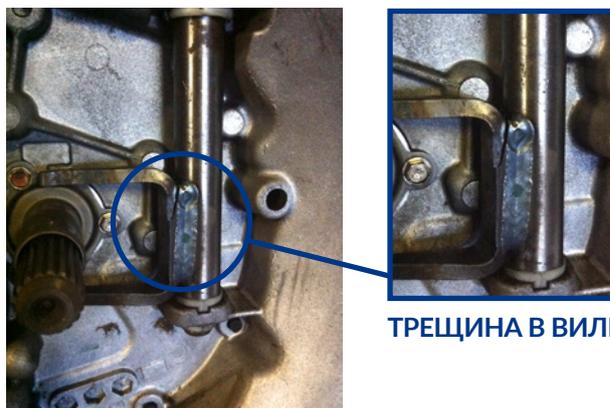
По результатам наших исследований, причиной данной проблемы может быть трещина сварки вилки сцепления, что приводит к изгибанию вилки сцепления под нагрузкой и не позволяет обеспечить полное выключение сцепления. Симптомами являются: заедание сцепления, сложности с переключением передач и вибрация сцепления.

Во время замены сцепления необходимо отчистить вилку сцепления и провести осмотр на предмет износа/разрушения. Желательно рекомендовать замену вилки сцепления вместе с заменой сцепления. Время на замену данной детали составляет 6.5 часов, и это не та работа, которую Вам хотелось бы делать два раза на одном и том же автомобиле.

Если дефект вилки сцепления не был вовремя обнаружен и замена вилки сцепления не была произведена – могут возникнуть сложности с переключением передач. Такой случай не покрывается гарантийными обязательствами Blue Print.

Вилка сцепления есть у BMW.

Так же Blue Print дополнительно рекомендует заменить втулки и фиксатор.



ТРЕЩИНА В ВИЛКЕ СЦЕПЛЕНИЯ

Больше технической информации Вы можете найти в он-лайн каталоге:  
[partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)