

Hydra Tec

Schmierstoff für Wartungsarbeiten und Konservierung

Hydra Tec ist ein vollsynthetisches Lithiumkomplex-Schmierfett auf Polyglykol-Grundöl-Basis. Es ist für die Langzeit- und Lebensdauerschmierung von Metall/Kunststoff- oder Kunststoff/Kunststoff-Paarungen entwickelt worden.

Hydra Tec wird als Montageschmierstoff in allgemeinen Kraftfahrzeuganwendungen eingesetzt, wie z.B. zum Schmieren von Gleitflächen (Zylinderlaufflächen oder Kolben im Bremsattelbereich), die in Verbindung mit Dichtungen bzw. Kunststoffen stehen. Es ist mit üblichen Kunststoffen und Elastomeren sowie mit handelsüblichen Bremsflüssigkeiten (DOT3, DOT4, DOT4LV und DOT5.1) verträglich.

Bitte Gebrauchsanweisung der Automobilhersteller beachten!

TECHNISCHE DATEN

(Typische Testergebnisse)

Farbe	Beige, hell
Geruch	charakteristisch
Konsistenz	pastös
Viskosität (bei 40 °C)	220 mm ² /s
Dichte (bei 20 °C)	1000 kg/m ³
Penetration	285 bis 315
Tropfpunkt	> 220 °C
Gebrauchstemperatur	-40 bis 140 °C

VERARBEITUNG

Vor der Anwendung ist es erforderlich, sich anhand des Sicherheitsdatenblattes über Vorsichtsmaßnahmen und Sicherheitsratschläge bei der Verwendung von Hydra Tec zu informieren. Reinigen Sie die Kontaktflächen und tragen Sie Hydra Tec anschließend auf. **Achten Sie darauf, dass Fett nie auf die Reibfläche von Brems Scheiben und Bremsbelägen aufgetragen wird.** Hydra Tec lässt sich leicht mit einem Tuch oder Vlies abwischen und Reste können mit unserem Bremsenreiniger komplett entfernt werden.

ACHTUNG!

Hydra Tec kann seine Eigenschaften verändern, wenn es mit anderen Schmierstoffen gemischt wird.



Hydra Tec

Lubricant for maintenance work and protection

Hydra Tec is a fully synthetic lithium-complex grease based on polyglycol base oil. It was developed for long-term/lifetime lubrication of metal/plastic or plastic/plastic pairings.

Hydra Tec is used as an assembly lubricant in general automotive applications, such as for lubricating sliding surfaces (working surface of cylinder or pistons in the caliper area), which are connected to seals and/or synthetic materials. It is compatible with common synthetic materials and elastomers and with commercially-available brake fluids (DOT3, DOT4, DOT4LV and DOT5.1).

Please observe the motor vehicle manufacturer's manual!

TECHNICAL DATA

(Typical test results)

Colour	beige, light
Smell	distinctive
Consistency	paste-like
Viscosity (at 40 °C)	220 mm ² /s
Density (at 20 °C)	1000 kg/m ³
Penetration	285 to 315
Dripping point	> 220 °C
Service temperature	-40 to 140 °C

EXECUTION

Before application, it is imperative to refer to the safety data sheet for information about precautionary measures and safety tips for using Hydra Tec. Clean the contact surfaces before applying Hydra Tec. Note that you should never apply grease to the friction surface of brake discs or brake linings. Hydra Tec can simply be wiped away with a cloth or piece of nonwoven fabric and residues can be completely removed using our brake cleaner.

CAUTION!

The properties of Hydra Tec can change if it is mixed with other lubricants.

