

Инструкция по установке карбамидного фильтра MANN-FILTER U 630 x KIT

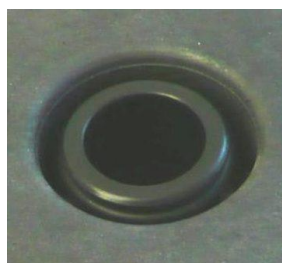
Применение на автобусах и грузовых автомобилях Volvo, грузовых автомобилях Renault, Iveco и др.

Конструкция карбамидного фильтра MANN-FILTER U 630 x KIT была изменена. В результате меняется как оптика (см. рис. внизу) так и принцип монтажа карбамидного фильтра. MANN-FILTER U 630 x KIT в актуальном исполнении (см. рис. справа) не имеет резьбы во внутреннем диаметре. Поэтому он не навинчивается, а просто насаживается.

Естественно, фильтр как и прежде соответствует требованиям завода-изготовителя автомобилей и применяется на всех автомобилях, которые перечислены в нашем печатном каталоге MANN-FILTER или в онлайн-каталоге по адресу: catalog.mann-filter.com.



Внутренний диаметр
фильтра с резьбой
для навинчивания



Внутренний
диаметр фильтра
без резьбы для
насаживания



Предыдущее исполнение



Актуальное исполнение



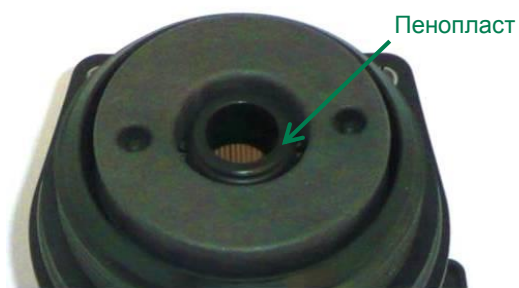
Ниже мы рекомендуем следующий порядок действий для демонтажа и монтажа карбамидного фильтра:

Демонтаж карбамидного фильтра**1. Открыть крышку корпус**

Инструмент: гаечный ключ с открытым зевом шириной 32



Вид с закрытой крышкой

2. Отвинтить крышку

Вид без крышки

3. Снять пенопласт и вынуть фильтр

а) приподнять с помощью гаечного ключа с открытым зевом шириной 19 или 21

или

б) вынуть вручную



Вид без пенопласта



MANN-FILTER

Информация об изделии

№ 075

28.03.2012

Монтаж карбамидного фильтра:



Смочить
уплотнительные
кольца круглого
сечения:
вверху и внизу

Карбамидный фильтр U 630

Уплотнительные кольца круглого сечения перед установкой необходимо немного смочить в мочеvine, глицерине или нанести на них тонкий слой смазки Parker Super-O-Lube. Затем сначала вставить фильтр в крышку корпуса, и после этого ввинтить весь узел в сборе в корпус.

Уплотнительное кольцо



Крышка корпуса

Сливная пробка



Примечание: Замене подлежат также сливная пробка и кольцо круглого сечения в корпусе.

