



SI 1856
Только для специалистов!
1/2

SERVICE INFORMATION

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ AUDI/SEAT/ŠKODA/VW

ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ: ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАТЬ ПРИ МОНТАЖЕ!

Кросс-номера *	Pierburg №	Автомобили
06H121010A; 06H121026BA/CF/CQ/DD; 06J121026BG/P	7.07152.08.0	Многие модели Audi, Seat, Škoda, Volkswagen
06H 121 008 F; 06H 121 010/026 AN/BE; 06J 121 026 G/L	7.07152.35.0	
06H 121 026 AB/AF/AG/B/BE/BF/BP/CC/CD/CH/CM/CN/CP/DC/DN/N; 06J 121 026 A/F	7.07856.08.0	
06H 121 026 CM/DB	7.07856.37.0¹⁾	
06H 121 026 CM/DB	7.07856.40.0¹⁾	

¹⁾ Предлагается только на азиатском рынке.

Неправильная установка водяных насосов указанных выше типов может стать причиной повреждения их корпусов. В результате этого снижается производительность системы охлаждения, что может привести к возникновению серьезных последующих повреждений, например, двигателя.

Причины возникновения повреждений:

- Попадание моторного масла на уплотнительные прокладки, например, в случае их смазывания или наличия масла в сопредельной зоне. Это может привести к набуханию уплотнительных прокладок и повреждениям корпуса (Рис. 2 и 3).
- Несоблюдение последовательности и моментов затяжки болтов.

Поэтому обязательно соблюдайте прилагаемую инструкцию по монтажу.



Рис. 2. Поломка
(картина повреждения)



Рис. 3. Поломка
(картина повреждения)



Рис. 1. Водяные насосы

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.

Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.

**SI 1856**Только для специалистов!
2/2**ВНИМАНИЕ!**

При монтаже обязательно учитывайте следующее:

- Все уплотнительные прокладки данного водяного насоса рассчитаны на использование исключительно с охлаждающей жидкостью. Никогда не смазывайте их, например, моторным маслом.
- Зона вокруг места монтажа и охлаждающая жидкость не должны быть загрязнены маслом.
- Попадание масла на уплотнительные прокладки вызывает их набухание в канавках и может привести к повреждениям корпуса насоса.
- Не применяйте дополнительные герметики. Насос может стать негерметичным (Рис. 5).

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Для облегчения монтажа, уплотнительные прокладки можно смазать охлаждающей жидкостью. Используйте только новые уплотнительные кольца.

**ВНИМАНИЕ!**

- Соблюдайте последовательность затяжки болтов (Рис. 4): [A] – [B] – [C] – [D] – [E]
- Момент затяжки: 9 Нм
- Опасность травмирования: Желтый предохранительный колпачок** (Рис. 6) на вентиляционной крыльчатке можно снимать только после завершения монтажа.

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Выход незначительного количества охлаждающей жидкости из дренажного отверстия насоса обусловлен его конструкцией и не является основанием для рекламации. В зависимости от варианта исполнения водяного насоса, датчик температуры* (Рис. 6) либо уже смонтирован на насосе, либо прилагается отдельно.

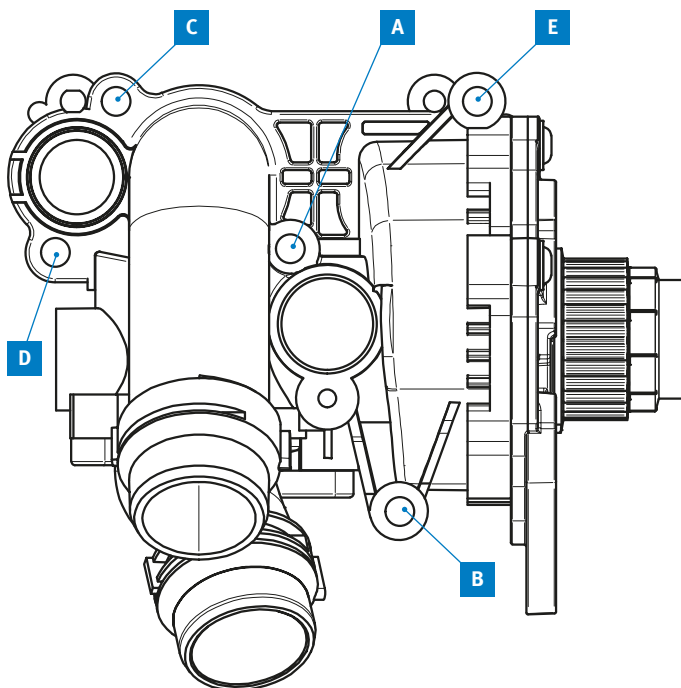


Рис. 4.

Последовательность затяжки болтов [A] – [B] – [C] – [D] – [E]



Рис. 5. Возникновение утечки из-за применения дополнительного герметика (картина повреждения)

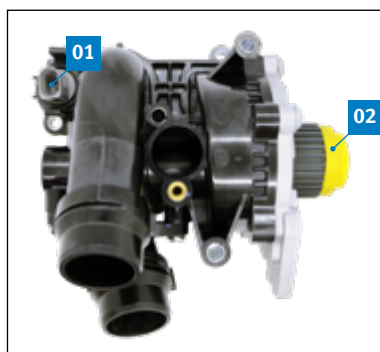


Рис. 6.

- 01 Датчик температуры*
- 02 Желтый предохранительный колпачок**